



**GOBIERNO *de*  
GUATEMALA**

DR. ALEJANDRO GIAMMATTEI



## **APROBACIÓN DEL POA 2024 Y POM 2024-2028**

**(Punto 4º. del Acta No. 51-2023  
de fecha 11 de julio de 2023  
de Junta Directiva).**

**Puerto Quetzal, julio de 2023.**

PRODUCTO / SUBPRODUCTO	METAS POR AÑO									
	2025		2026		2027		2028			
	Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera
Producto 1: Servicios Marítimos Portuarios a buques.	1,508	Q 82,087,854	1,532	Q 84,550,490	1,551	Q 87,087,005	1,571	Q 89,699,614		
Subproducto 1: Servicios Marítimos Portuarios a buques liner.	858	Q 80,511,368	873	Q 82,926,709	888	Q 85,414,510	903	Q 87,976,945		
Subproducto 2: Servicios Marítimos Portuarios a buques charter.	650	Q 1,576,486.07	659	Q 1,623,781	663	Q 1,672,494	668	Q 1,722,668.83		
Producto 2: Servicios Manejo de Mercancías.	14,787,388	Q 280,137,376	15,187,455	Q 288,541,496	15,614,224	Q 297,197,741	16,069,262	Q 306,113,671		
Subproducto 1: Mercancías General con servicios de carga y descarga movilizadas en Muelles.	2,053,651	Q 278,179,088.55	2,190,495	Q 286,524,461	2,336,458	Q 295,120,194.82	2,492,148	Q 303,973,800		
Subproducto 2: Mercancías a Granel con servicios de carga y descarga movilizadas en Muelles.	7,135,585	Q 216,145.50	7,087,911	Q 222,629	7,040,555	Q 229,307.88	6,993,516	Q 236,186		
Subproducto 3: Mercancías Contenedo- rizadas con servicios de carga y descarga movilizadas en Muelles.	5,598,152	Q 1,742,142	5,909,049	Q 1,794,406.26	6,237,211	Q 1,848,238	6,583,598	Q 1,903,685.15		
		Q 362,225,230		Q 373,091,986		Q 384,284,746		Q 395,813,285		

00003

VINCULACIÓN INSTITUCIONAL

Prioridad Nacional de Desarrollo	Meta Estratégica de Desarrollo	PILAR	Objetivo Sectorial	Acción Estratégica	Meta	RED	Descripción de Resultado	RESULTADO INSTITUCIONAL			UNIDAD DE MEDIDA	METAS POR AÑO		
								Nivel	Final			Meta física	Meta financiera	
									Intermedio	Instantáneo				
PRIORIDAD 4: EMPLEO E INVERSIÓN	MED 6: En 2032, el crecimiento del PIB real ha sido paulatino y sostenido, hasta alcanzar una tasa no menor del 5,4%: a) Rango entre 3,4 y 4,4% en el quinquenio 2015-2020. b) Rango entre 4,4 y 5,4% en el quinquenio 2021-2025. c) no menor del 5,4 en los siguientes años, hasta llegar a 2032.	ECONOMÍA, COMPETITIVIDAD Y PROSPERIDAD.	Generar las condiciones adecuadas y buen clima de negocios para propiciar el aumento de la inversión y la mejora en los niveles de competitividad.	Fortalecer el mejoramiento de la productividad y competitividad e impulsar proyectos de inversión con el apoyo de Gobierno.	Para el año 2023 se ha incrementado en 2,60 % la tasa de crecimiento del PIB real.	RED 22: Para el 2024, se ha incrementado en 3,5 %, la tasa de crecimiento del PIB (De 3,1% en 2018 a 3,5% en 2024).	Para el 2028, se ha incrementado en 7,44% los buques atendidos en los puestos de atraque y zarpe (Año 2022: 1,457 buques).	Subproducto 1: Servicios Marítimos Portuarios a buques liner.	BUQUE	1,494	Q	79,696,946		
PRIORIDAD 7: FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL, SEGURIDAD Y JUSTICIA	MED 8: Para 2030, elaborar y poner en práctica políticas encaminadas a promover un turismo sostenible que cree puestos de trabajo y promueva la cultura y los productos locales.	RELACIONES CON EL MUNDO.	Propiciar la base de infraestructura estratégica funcional para apoyar la actividad económica y la generación de empleo.	Mantener en buenas condiciones la red vial que comunica a los puertos, zonas fronterizas y centros turísticos. Se propondrá la concesión del servicio público y de carga de los ferrocarriles que conecten los puertos y zonas fronterizas.	Para el año 2023 el país ocupa la posición 85 en el ranking del índice de competitividad global.	RED 10: Para el 2024, se ha mantenido en 3,5 de calificación del índice de competitividad turística (de 3,5 en la edición 2017 del foro económico mundial).	Para el 2028 se ha incrementado en 11,58% los servicios de carga y descarga (Año 2022: 13,733,056 Toneladas Métricas).	Subproducto 1: Servicios Generales con carga y descarga movilizadas en Muelles.	ToneLADA Métrica	1,925,355	Q	270,076,785		
			Promover el turismo en el exterior.	Inversión en infraestructura para el turismo.	Para el año 2023 se ha mejorado la calificación del índice de competitividad turística en 0,6%.		Subproducto 2: Servicios Marítimos Portuarios a buques charter.	Buque	650	Q	1,530,569			
							Subproducto 3: Mercancías con servicios de carga y descarga movilizadas en Muelles.	ToneLADA Métrica	5,303,613	Q	1,691,400			
<b>TOTAL</b>									<b>Q</b>	<b>351,674,981</b>	<b>Q</b>			



FICHA DE SEGUIMIENTO MULTIANUAL

EMPRESA PORTUARIA QUETZAL

SEGUIMIENTO A NIVEL MULTIANUAL DEL RESULTADO

RESULTADO (ESTRATÉGICO Y/O INSTITUCIONAL)	INDICADOR DE RESULTADO (descripción)	INDICADORES DE RESULTADO													
		LÍNEA DE BASE		2024		2025		2026		2027		2028			
		META		META		META		META		META		META			
FÓRMULA DEL INDICADOR (descripción)	AÑO	Datos Absolutos	Datos Relativos	Datos Absolutos	Datos Relativos	Datos Absolutos	Datos Relativos	Datos Absolutos	Datos Relativos	Datos Absolutos	Datos Relativos	Datos Absolutos	Datos Relativos		
Para el 2028, se ha incrementado en 7.44% los buques atendidos en los puestos de atraque y zarpe (Año 2022: 1,457 buques).	Porcentaje de incremento en buques atendidos.	= % de incremento obtenido en buques atendidos / % de incremento estimado en buques atendidos X 100	2022	1.24	100	2.48	100	3.72	100	4.96	100	6.20	100	7.44	100
Para el 2028 se ha incrementado en 11.58% los servicios de carga y descarga (Año 2022: 13,733,056 Toneladas Métricas).	Porcentaje de incremento en servicios a la carga.	= % de incremento obtenido en servicios a la carga / % de incremento estimado en servicios a la carga X 100	2022	1.93	100	3.86	100	5.79	100	7.72	100	9.65	100	11.58	100

SEGUIMIENTO A NIVEL MULTIANUAL DE LOS PRODUCTOS

PRODUCTOS	UNIDAD DE MEDIDA	INDICADORES DE PRODUCTO													
		LÍNEA DE BASE		2024		2025		2026		2027		2028			
		META		META		META		META		META		META			
INDICADOR DE PRODUCTO Y FÓRMULA	AÑO	Datos Absolutos	Datos Relativos	Datos Absolutos	Datos Relativos	Datos Absolutos	Datos Relativos	Datos Absolutos	Datos Relativos	Datos Absolutos	Datos Relativos	Datos Absolutos	Datos Relativos		
Producto 1: Servicios Marítimos Portuarios a buques.	BUQUE	= total buques atendidos / total buques programados X 100	2022	1,457	100	1,494	100	1,513	100	1,532	100	1,551	100	1,571	100
Producto 2: Servicios Manejo de Mercancías.	TONELADEA MÉTRICA	= total toneladas métricas movilizadas/ total toneladas métricas programadas X 100	2022	13,735,056	100	14,412,547	100	14,787,387	100	15,187,455	100	15,614,225	100	16,069,262	100

# PLAN DE INVERSIÓN MULTIANUAL 2024-2025

00001

Nº	SNIP	NOMBRE DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN	TIEMPO EJECUCIÓN	META FÍSICA		MONTOS SOLICITADOS (En Q)		TOTAL		
					UNIDAD DE MEDIDA		2024			2025	
					GLOBAL	2024	2024	2025			
<b>PROGRAMA 02: INFRAESTRUCTURA DE APOYO PORTUARIO Y DE BENEFICIO LABORAL</b>											
<b>PRY 001: Ampliación, Construcción y Mejoramiento de la Infraestructura Administrativa y de Beneficio Laboral</b>											
1	275874	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA MURO PERIMETRAL, PUERTO QUETZAL, SAN JOSE, ESCUINTLA	El proyecto consiste en la construcción de un muro perimetral de la finca portuaria, el cual consistirá en cimiento corrido con columnas empotradas monolíticamente a la cimentación acompañada de levante de muro de block con solera de humedad hasta el nivel de suelo, en su parte superior llevará instalación de angular acompañado de pines de hierro para la sujeción de alambre de púas para la fijación de razor ribbon garantizando la delimitación del área interna.	24 meses	Metro	11,264	6,308	Q 14,816,447	Q 14,816,447		
		Ejecución						Q 14,732,447			
		Supervisión						Q 84,000			
2	282271	CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EDIFICIO AUXILIAR II, GERENCIA DE OPERACIONES, PUERTO QUETZAL, SAN JOSE, ESCUINTLA	Se iniciará con la reinversión del proyecto, que consiste en la construcción de un edificio de dos niveles, el cual contará con área para recepción de documentos, oficinas, servicios sanitarios para hombres y mujeres, área para almacenamiento; sala de reuniones, tendrá todos sus servicios, aire acondicionado, entre otros.	48 meses	Metro Cuadrado	860	* 1 dcto 647	Q 90,000	Q 3,239,374		
		Estudio						Q 90,000	Q 3,239,374		
		Ejecución									
3	187352	CONSTRUCCION PLATAFORMAS AREAS DE DESARROLLO Y URBANIZACION EN ZONAS 3 Y 6, FINCA PORTUARIA	Se iniciará con la reinversión del proyecto, el cual consiste en la urbanización de las zonas de desarrollo comercial e industrial, zonas 3 y 6 respectivamente, dicho proyecto contempla el diseño de calles y avenidas con resistencia para tráfico pesado, iluminación, drenajes pluviales, cajas y ductos de instalaciones especiales.	24 meses	Metro Cuadrado	3,233,242	* 1 dcto	Q 2,430,000	Q 270,000		
		Estudio						Q 2,430,000	Q 270,000		
4	317470	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE, PUERTO QUETZAL, SAN JOSE, ESCUINTLA	Se iniciará con la reinversión del proyecto, el cual consiste en el mejoramiento de la Red de Abastecimiento de Agua Potable que presta el servicio a empleados y usuarios en las zonas 1, 2, 4 y 8 de la finca portuaria de Puerto Quetzal	24 meses	Hectárea	293	* 1 dcto	Q 1,215,000	Q 135,000		
		Estudio						Q 1,215,000	Q 135,000		
<b>PRY 002: Ampliación, Construcción y Mejoramiento de la Infraestructura Vial.</b>											
5	116666	CONSTRUCCION CALLE CONEXION PASO DESNIVEL CON AREAS DE DESARROLLO SECTOR SUROESTE, PUERTO QUETZAL	El proyecto consiste en construir una carretera, que unifica el sector oeste del paso a desnivel ubicada en la Autopista Escuintla-Puerto Quetzal y finaliza en los accesos principales de la terminal de descarga de carbón y la terminal de contenedores. Contará con un distribuidor de tráfico para unirse con la carretera que viene del casco urbano del municipio de San José.	36 meses	Metro	9,780	5,376	Q 77,777,085	Q 35,703,274		
		Ejecución						Q 76,065,609	Q 34,917,627		
		Supervisión						Q 1,711,476	Q 785,647		
<b>PROGRAMA 11: SERVICIOS MARÍTIMOS PORTUARIOS</b>											
<b>PRY 001: Ampliación, Construcción, Mejoramiento de Obra Marítima Portuaria; y Dragados.</b>											
6	113529	AMPLIACION MUELLE COMERCIAL, PUERTO QUETZAL	La fase de ejecución del proyecto se iniciará con la construcción de la torre de control de tráfico marítimo, incluyendo la urbanización del área y su protección costera.	24 meses	Metro	390	4	Q 44,634,680	Q 14,834,275		
		Ejecución						Q 43,711,637	Q 14,570,547		
		Supervisión						Q 923,043	Q 263,728		
7	187351	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA PORTUARIA ROMPEOLAS ESTE Y OESTE DE PUERTO QUETZAL	El proyecto consiste en el mejoramiento de las estructuras de las obras de mar: rompeolas este y oeste, dique norte y espigones lado este de Puerto Quetzal, así como recuperar las profundidades en el área de la ubicación de los mismos, para prolongar su vida útil a 50 años mínimo y asegurar su funcionamiento para el mediano y largo plazo.	24 meses	Metro	1,584	1,267	Q 392,270,307	Q 8,636,858		
		Dragado						Q 153,272,975	Q 8,618,825		
		Ejecución						Q 238,178,306	Q 8,618,825		
		Supervisión						Q 819,026	Q 18,033		
<b>TOTAL INVERSIÓN</b>								Q 533,233,519	Q 62,818,781	Q 596,052,300	
<b>TOTAL</b>											
							<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>TOTAL</b>		
SUPERVISIÓN							Q 3,537,545	Q 1,067,408	Q 4,604,953		
ESTUDIO							Q 3,735,000	Q 405,000	Q 4,140,000		
DRAGADO							Q 153,272,975	Q -	Q 153,272,975		
EJECUCIÓN							Q 372,687,999	Q 61,346,373	Q 434,034,372		
									Q 596,052,300		

\* Métrica física correspondiente a la Fase de Preinversión